

# МОСКВИЧ 3

с ручным управлением



*Москвич*

[moskvich.ru](https://moskvich.ru)

МОСКВИЧ 3

# Больше свободы передвижения

В современном обществе автомобили стали неотъемлемой частью повседневной жизни. Они облегчают бытовые задачи, делают жизнь комфортнее и повышают её качество. Для людей с ограниченными возможностями это особенно актуально.

Кроссовер Москвич 3 с ручным управлением расширит ваши границы мобильности и позволит обрести свободу передвижения.



# РУЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Помимо органов ручного управления, в кроссовере Москвич 3 также сохранены штатные педали, что делает его практичным и универсальным для всех водителей. Кроссовер удобен в эксплуатации за счёт широких дверей, просторного салона, эргономичных сидений с большим диапазоном регулировок, обеспечивающих оптимальную поддержку и посадку во время движения.





Рычаг слева от руля позволяет управлять функциями «газа» и «тормоза». Для ускорения нужно потянуть его на себя, для торможения — переместить в противоположном направлении, от себя.

# ДИЗАЙН

Москвич 3 — динамичный городской кроссовер с характерным дизайном и выразительной геометрией, подчеркнутой защитными элементами по периметру кузова.





Современная светодиодная оптика с узнаваемыми рисунками дневных ходовых и габаритных огней позволит выделиться в потоке в темное время суток. Антенна «акулий плавник» и оригинальные двухцветные легкосплавные диски диаметром 17" дополняют динамичный силуэт автомобиля.

ИНТЕРЬЕР





Интерьер кроссовера Москвич 3 сочетает лаконичный дизайн, продуманную эргономику и высокое качество отделки. Широкоформатные дисплеи и сенсорные панели изящно подчеркнуты хромированными элементами декора и вставками из мягких материалов, что делает каждую поездку максимально комфортной.

# КОМФОРТ

За рулем городского кроссовера Москвич 3 будет одинаково комфортно как преодолевать большие расстояния, так и совершать короткие поездки по городу.

Длинная колесная база, вместительный салон, выверенная эргономика сидений с качественной отделкой и большими диапазонами регулировок делают пребывание в салоне автомобиля максимально удобным.





Для комфорта пассажиров второго ряда предусмотрены центральный подлокотник с подстаканниками, отдельные дефлекторы климатической системы, а также USB-разъемы.

# МУЛЬТИМЕДИА





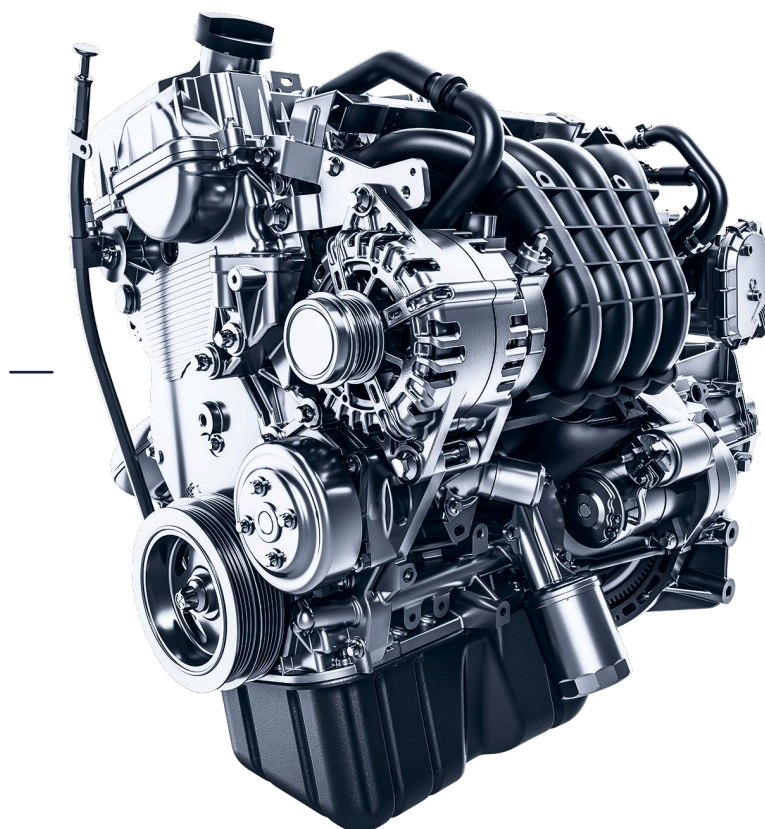
Мультимедийная система с экраном 10,25", шестью динамиками и поддержкой Apple CarPlay, Android Auto™ — это настоящий цифровой центр управления автомобилем и подключенными устройствами.

# ДВИГАТЕЛЬ

Москвич 3 оснащается бензиновым двигателем объемом 1,5 л с турбонаддувом мощностью 136 л.с. и крутящим моментом 200 Н·м в паре с автоматической трансмиссией CVT.



Автоматическая  
трансмиссия  
CVT



1.5 л С турбо-  
наддувом

200 Н·м МАХ  
крутящий  
момент

136 л.с. МАХ  
мощность

# БЕЗОПАСНОСТЬ



Рычаг с левой стороны от рулевого колеса отвечает за управления функциями «газа» и «тормоза». Конструкция разработана и протестирована с участием людей с физическими ограничениями.



Камера заднего вида и задние парктроники облегчат жизнь водителю на узких городских улочках. Активную безопасность обеспечивают ABS с функцией распределения тормозных усилий EBD, система курсовой устойчивости ESP и антипробуксовочная система TCS.



Autohold - система автоматического удержания автомобиля с использованием стояночного тормоза с электроприводом. Функция особенно полезна для водителей с ограниченными физическими возможностями: при активации Autohold во время коротких остановок, в том числе на светофорах, автоматически срабатывает стояночный тормоз с электроприводом, что освобождает водителя от необходимости удерживать автомобиль путем постоянного давления на рычаг ручного привода.





# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА (ДВИГАТЕЛЬ + КПП)	1.5T+CVT
Колесная формула	4x2
Количество мест	5
Двигатель	Бензиновый с турбонаддувом
Рабочий объем, см³	1 499
Максимальная мощность двигателя, л.с. (кВт)	136 (100) при 5 500 об/мин
Максимальный крутящий момент, Н·м	200 при 2 000–4 500 об/мин
Экологический стандарт	Евро 5

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	Бесступенчатая с имитацией 6 ступеней АКП
I	0.443–2.416
II	
III	
IV	
V	
VI	
R	2.68
Передаточное число главной передачи	6.65

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	
Усилитель рулевого управления	Электроусилитель руля
	≤ 5.6

## ПОДВЕСКА

Передняя подвеска	Независимая пружинная типа МакФерсон
Задняя подвеска	Полунезависимая подвеска с торсионной балкой

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Передние тормоза	Вентилируемые дисковые
Задние тормоза	Дисковые
Стояночный тормоз	Электромеханический стояночный тормоз

## КОЛЕСА И ШИНЫ

Размерность шин	215 / 50 R17
Размерность запасного колеса	T125 / 80 R17
Максимальная скорость, км/ч	170

## РАСХОД ТОПЛИВА\*

Объем топливного бака, л	50
В городском цикле, л/100 км	8,6
В загородном цикле, л/100 км	5,5
В смешанном цикле, л/100 км	6,6

## МАССОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Полная масса, кг	1 815
Снаряженная масса, кг	1 440
Нагрузка на переднюю ось, кг	975
Нагрузка на заднюю ось, кг	975

\* Результат сертификационных испытаний, не является эксплуатационной нормой.

# ГЕОГРАФИЯ ПОСТАВОК

Список субъектов Российской Федерации, в которые поставляется модель Москвич 3 CVT РУ (ручное управление)\*

НАИМЕНОВАНИЕ СУБЪЕКТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	ГОРОД В СУБЪЕКТЕ РФ, КУДА ВОЗМОЖНА ДОСТАВКА А/М МОСКВИЧ 3, CVT, РУ (РУЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ)
Республика Адыгея	аул Тахтамукай
Республика Башкортостан	Уфа
Республика Дагестан	Махачкала
Республика Карелия	Петрозаводск
Республика Татарстан (Татарстан)	Казань
Удмуртская Республика	Ижевск
Чувашская Республика - Чувашия	Чебоксары
Краснодарский край	Краснодар
Ставропольский край	Ставрополь, Минеральные воды
Архангельская область	Архангельск
Астраханская область	Астрахань
Белгородская область	Белгород
Владимирская область	Владимир
Волгоградская область	Волгоград
Воронежская область	Воронеж, пос. Отрадное
Ивановская область	Иваново
Калужская область	Калуга
Кировская область	Киров
Курганская область	Курган
Курская область	Курск

Липецкая область	Липецк
Московская область	МО, Химки
Мурманская область	Мурманск
Нижегородская область	Нижний Новгород
Новгородская область	Великий Новгород
Омская область	Омск
Оренбургская область	Оренбург
Пензенская область	Пенза
Пермский край	Пермь
Ростовская область	Ростов-на-Дону, Аксай
Рязанская область	Рязань
Самарская область	Самара
Свердловская область	Екатеринбург
Тамбовская область	Тамбов
Тверская область	Тверь
Тульская область	Тула
Тюменская область	Тюмень
Ульяновская область	Ульяновск
Челябинская область	Челябинск
Ярославская область	Ярославль
г. Москва	Москва
г. Санкт-Петербург	Санкт-Петербург
Республика Крым	Симферополь
г. Севастополь	Севастополь
Донецкая Народная Республика	Донецк
Луганская Народная Республика	Луганск

\* 1. Список является ориентировочным. Окончательный список субъектов Российской Федерации для целей поставки определяется по согласованию между Поставщиком и Заказчиком в ходе согласования Договора на поставку технических средств реабилитации – легковых автомобилей. 2. Рекомендованный объем поставки в один субъект РФ: партия автомобилей кратная 7 (семи) автомобилям.

# ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



### РАЗМЕР БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ, Л

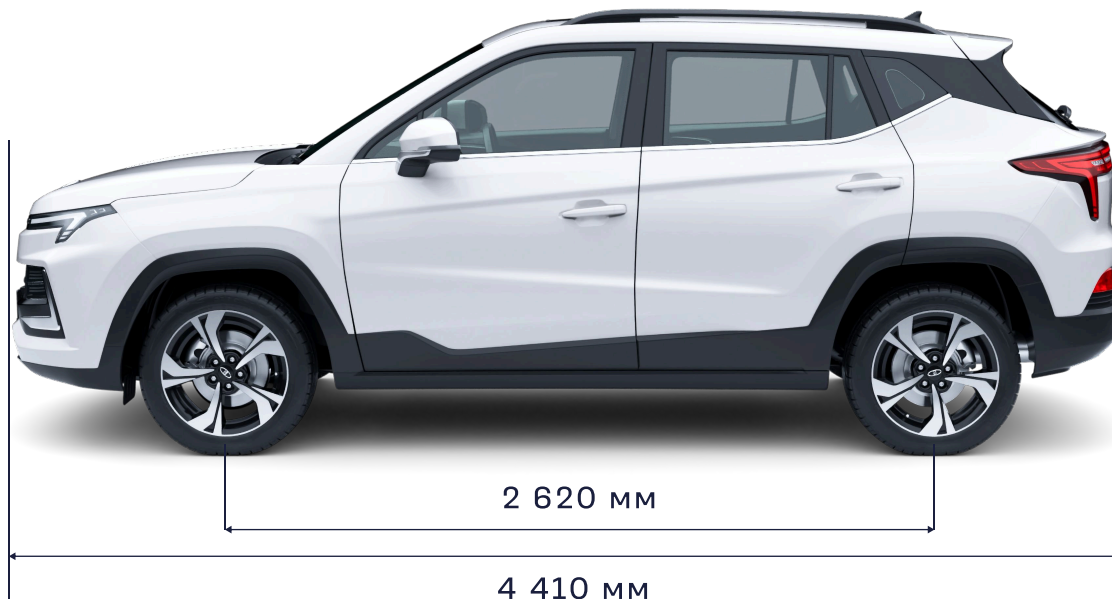
Объем багажника / при сложенном заднем сиденье	520 / 1 050
--	-------------

### ОБЩИЕ РАЗМЕРЫ

Колесная база, мм	2 620
Колея передних/задних колес, мм	1 510 / 1 500
Дорожный просвет, мм	170

### ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, ММ

Длина	4 410
Ширина	1 800
Высота	1 660



# КОМПЛЕКТАЦИЯ

## СТАНДАРТ ПЛЮС

### Комфорт и интерьер

- Функция задержки выключения фар
- Зеркала заднего вида с обогревом и электрической регулировкой
- Повторители поворотных сигналов в зеркалах заднего вида
- Многофункциональное рулевое колесо с кожаной обивкой
- Климат-контроль
- Воздуховоды для задних пассажиров
- Комбинированная отделка сидений ткань/кожа черного цвета
- Складывающаяся спинка второго ряда сидений (в пропорции 60:40)
- 3 задних подголовника
- Передний центральный подлокотник
- Задний центральный подлокотник
- Люк с электроприводом
- Регулировка сиденья водителя по высоте
- Передние ремни безопасности с регулировкой по высоте
- Подогрев передних сидений
- Импульсные стеклоподъемники всех дверей с защитой от защемления

### Безопасность

- Автоматическое включение фар
- Передние подушки безопасности
- Предупреждение о непристегнутом ремне водителя и пассажира
- Антиблокировочная система (ABS) + Система распределения тормозного усилия (EBD)
- Система курсовой стабилизации (ESP)
- Ассистент экстренного торможения (HBA)
- Система приоритета торможения (BOS)
- Система помощи при старте на подъеме (HSA)
- Предупреждение о превышении скорости
- Система крепления ISOFIX
- Система контроля давления в шинах (TPMS)
- Задние детские замки

### Экстерьер

- Рейлинги на крыше
- Антенна «акулый плавник»
- Светодиодные дневные ходовые огни
- Светодиодные габаритные огни
- Светодиодные задние фонари
- Галогеновые фары
- Легкосплавные колесные диски диаметром 17"

### Управление

- Система ручного управления функциями "газа" и "тормоза"
- Задние датчики парковки
- Камера заднего вида
- Система автоматического удержания электромеханического стояночного тормоза
- Бесключевой доступ и система запуска двигателя без ключа
- Круиз-контроль
- Дисплей приборной панели, диагональ 3,5"

### Мультимедиа

- 10,25" мультимедиа с поддержкой Apple CarPlay и Android Auto™
- 6 динамиков
- Bluetooth®
- Разъемы USB для передних и задних пассажиров для подключения внешних устройств



# ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ



Белый



Черный



Серый







Настоящая брошюра содержит последние, наиболее точные сведения на момент ее публикации / сдачи в печать. Документ составлен на основе опытных образцов автомобилей и прототипов. В рамках политики постоянного совершенствования своей продукции АО «МАЗ „Москвич“» оставляет за собой право в любой момент вносить изменения в характеристики и конструкцию описываемых и представляемых автомобилей, а также дополнительного оборудования. Некоторые модификации могут отличаться от описываемых моделей, некоторые виды оборудования (серийного, опционного или дополнительного) могут отсутствовать. Актуальные сведения можно получить у официального дилера. В силу ограниченных возможностей печатной техники воспроизводимые в настоящем документе цвета кузова или отделки салона могут несколько отличаться от реальных. Авторские права защищены. Полное или частичное воспроизведение настоящей публикации в любой форме и любыми средствами без предварительного письменного разрешения АО «МАЗ „Москвич“» запрещено.

[moskvich.ru](http://moskvich.ru)  
[vk.com/zavodmoskvich](http://vk.com/zavodmoskvich)  
[dzen.ru/zavodmoskvich](http://dzen.ru/zavodmoskvich)  
[ok.ru/zavodmoskvich](http://ok.ru/zavodmoskvich)  
[t.me/Zavod\\_Moskvich](https://t.me/Zavod_Moskvich)  
[rutube.ru/u/moskvich/](http://rutube.ru/u/moskvich/)

Данные действительны на момент размещения: февраль, 2025 год.